

Automatisch updaten van de lader

Tot de vorige update (3.9.2) konden gebruikers nieuwe software krijgen door handmatig de update te kiezen. Als gebruikers de meest recente software versie hebben, zal vanaf nu de update automatisch uitgevoerd worden. Dit kan op 2 manieren gebeuren:

1. Een keer per week checkt de lader of er nieuwe updates zijn en wanneer er een nieuwe update is wordt deze automatisch geïnstalleerd.
2. Wanneer de stekker uit de auto gaat (auto niet verbonden, in de App zie je 'Standby') zal de lader de nieuwe firmware downloaden. Daarna komt de firmware update op de lader.

Nieuwe functionaliteiten

1. Power Sharing / Load Management uitbreiding van 4 naar 32 laders.

Een lang gekoesterde wens van veel partners en gebruikers gaat hiermee in vervulling. Het is vanaf deze update mogelijk om 32 laadstation met elkaar te verbinden. Voorheen waren dit er 4. Op deze manier spelen we in op de behoeften van bedrijven en VVE's om veel laders met elkaar te laten load managen. Ook op het gebied van instellen hebben we een stap gemaakt; voorheen diende elke lader ingesteld te worden als Main of Sub. Vanaf nu hoeft enkel 1 lader als Main geselecteerd te worden, alle laders die via een datakabel verbonden zijn worden automatisch Subs.

Ook nieuw is dat PowerSharing gebruikt kan worden bij alle laadstanden. Ook in Smart- en PureSolar, mits er genoeg PV overschot is natuurlijk.

2. Automatisch switchen tussen 1 en 3 fase laden op zonnestroom in de PureSolar stand.

Omdat een elektrische auto 6A (per fase) nodig heeft om te gaan laden, is er bij een 3-fase installatie en elektrische auto tenminste 4,2kW aan overschot van zonne-energie om te gaan laden op PureSolar. Zoveel overschot hebben niet veel Nederlandse huishoudens. Hier hadden we een tijdelijke oplossing voor; in de instellingen kon geswitcht worden naar 1 fase laden op PureSolar. Hierdoor start het laden al bij 1,4kW aan overschot. Zo heb je gedurende de dag veel meer profijt van de opgewekte zonnestroom. In deze update gaat het switchen tussen 1 en 3 fase laden, in de PureSolar stand, automatisch. Dit is een van de functionaliteiten die Ratio laders onderscheid van veel andere laders.

3. Wijzigen van laadstand en andere instellingen tijdens het laden

Voorheen was het niet mogelijk om de laadstand te wijzigen op het moment dat de auto verbonden was. Als er geladen werd of als de laadkabel in de lader en auto zat moest eerst de laadsessie beëindigd worden voordat de laadstand gewijzigd kon worden. Nu kun je, terwijl de auto verbonden is, de laadstand wijzigen. Ook kunnen de gebruikersinstellingen tijdens het laden aangepast worden.

Opgeloste issues

1. Power Sharing in combinatie met automatisch starten van een laadsessie werkt niet. Laders waarbij Power Sharing actief was, startten niet automatisch met laden in de Plug&Charge stand of wanneer een RFID kaart werd aangeboden. Hiervoor moest een weekschema ingesteld worden. Dit is nu opgelost: een laadsessie kan eenvoudig gestart worden door de laadpas aan te bieden. Als je de workaround gebruikte door een weekschema in te stellen kan het weekschema uitgezet worden en de autorisatie naar Plug&Charge.

2. RFID kaarten met een dubbele 0 in het CardID werkten niet. Enkel van toepassing op Ratio io6. Dit gaat niet om de code geprint op de laadpas maar de binaire code die meegestuurd werd naar CPO's. Dit is opgelost: in de software en ongeacht het CardID zal het laden gaan starten, mits de kaart wordt goedgekeurd door de CPO.